

ROYAUME DU MAROC  
MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR  
WILAYA DE LA RÉGION ...  
PROVINCE DE ...  
CONSEIL PROVINCIAL DE ...

**GESTION DÉLÉGUÉE  
DU SERVICE DE TRANSPORT  
INTERCOMMUNAL PAR AUTOBUS**

**ANNEXE 1 :  
Réseau et Périmètre  
de la GD**

## ***Réseau et Périmètre de la Gestion Déléguée***

La présente annexe concerne le réseau et les dispositions techniques d'exploitation. Elle a pour objet de préciser le périmètre et le réseau du transport intercommunal objet de la Gestion Déléguée ainsi que les dispositions techniques d'exploitation que le Délégataire s'engage à respecter.

Le réseau confié au Délégataire à la date d'entrée en vigueur, constitué de ... (...) lignes, est considéré comme le réseau initial. Ce réseau peut être réaménagé pour s'adapter aux besoins des usagers en déplacements.

Les modifications du réseau doivent se faire conformément aux dispositions du contrat.

**Le périmètre de la gestion déléguée comporte : le périmètre géographique de la Province ....** Le réseau comprend le trajet de la ligne, les stations et les arrêts situés le long de la ligne. Le Délégataire a l'obligation de respecter scrupuleusement tous les arrêts et les stations des lignes. Le trajet correspond au parcours de la ligne depuis son terminus départ jusqu' à son terminus arrivée. Les stations sont destinées à assurer la correspondance entre les lignes du réseau. Elles correspondent à des terminus de deux ou plusieurs lignes.

Le tableau suivant présente les lignes de transport intercommunal objet de la Gestion Déléguée, leur longueur en kilomètres et le nombre d'arrêts qu'elles desservent :

## Lignes du réseau objet de la Gestion :

N° LIGNE	ITINERAIRES	LONG. KM	NOMBRE ARRETS (minimum)
L1	<b>Départ :</b> ...		
L2	<b>Départ :</b> ...		
L3	<b>Départ :</b> ...		
L4	<b>Départ :</b> ...		
L5	<b>Départ :</b> ...		

Le numéro d'identification, les terminus départ et arrivée, l'itinéraire, le nombre des arrêts, les stations, la longueur aller et la longueur retour de chaque ligne sont donnés dans les tableaux qui suivent :

### **LIGNE N° : 1**

ITINERAIRE	ALLER		LONGUEUR SIMPLE	
			DUREE DU TRAJET	
			NOMBRE D'ARRETS	
	RETOUR		DISTANCES MOYENNE ENTRE LES ARRETS	

### **ARRETS PROPOSES :**

- \* ARRET 1 → ...
- \* ARRET 2 → ...
- \* ARRET 3 → ...
- \* ARRET 4 → ...
- \* ARRET 5 → ...
- \* ARRET 6 → ...

**LIGNE N° : 2**

<b>ITINERAIRE</b>	<b>ALLER</b>		<b>LONGUEUR SIMPLE</b>	
			<b>DUREE DU TRAJET</b>	
			<b>NOMBRE D'ARRETS</b>	
	<b>RETOUR</b>		<b>DISTANCES MOYENNE ENTRE LES ARRETS</b>	

**ARRETS PROPOSES :**

- \* ARRET 1 → ...
- \* ARRET 2 → ...
- \* ARRET 3 → ...
- \* ARRET 4 → ...
- \* ARRET 5 → ...
- \* ARRET 6 → ...
- \* ...

**LIGNE N° : 3**

<b>ITINERAIRE</b>	<b>ALLER</b>		<b>LONGUEUR SIMPLE</b>	
			<b>DUREE DU TRAJET</b>	
			<b>NOMBRE D'ARRETS</b>	
	<b>RETOUR</b>		<b>DISTANCES MOYENNE ENTRE LES ARRETS</b>	

**ARRETS PROPOSES :**

- \* ARRET 1 → ...
- \* ARRET 2 → ...
- \* ARRET 3 → ...
- \* ARRET 4 → ...
- \* ARRET 5 → ...
- \* ARRET 6 → ...
- \* ...

**LIGNE N° : 4**

<b>ITINERAIRE</b>	<b>ALLER</b>		<b>LONGUEUR SIMPLE</b>	
			<b>DUREE DU TRAJET</b>	
			<b>NOMBRE D'ARRETS</b>	
	<b>RETOUR</b>		<b>DISTANCES MOYENNE ENTRE LES ARRETS</b>	

**ARRETS PROPOSES :**

- \* ARRET 1 → ...
- \* ARRET 2 → ...
- \* ARRET 3 → ...
- \* ARRET 4 → ...
- \* ARRET 5 → ...
- \* ARRET 6 → ...
- \* ...

**LIGNE N° : 5 (LIGNE EN BOUCLE)**

<b>ITINERAIRE</b>	<b>ALLER</b>		<b>LONGUEUR SIMPLE</b>	
			<b>DUREE DU TRAJET</b>	
			<b>NOMBRE D'ARRETS</b>	
	<b>RETOUR</b>		<b>DISTANCES MOYENNE ENTRE LES ARRETS</b>	

**ARRETS PROPOSES :**

- \* ARRET 1 → ...
- \* ARRET 2 → ...
- \* ARRET 3 → ...
- \* ARRET 4 → ...
- \* ARRET 5 → ...
- \* ARRET 6 → ...
- \* ...

# ABRIS BUS

SITUATION	LIGNES CONCERNEES	NOMBRES D'ABRIS
<b>TOTAL</b>		